



van gelder

CO₂-JAARVERSLAG

Van Gelder Groep | 2016

100

JAAAR

1916-2016

INHOUD

- Inleiding
- CO₂-doelstellingen Van Gelder Groep
- Voortgang
- Voortgang Reductiemaatregelen
- Van Gelder groot bedrijf
- Recent uitgevoerde acties
- Wat kan jij zelf doen om CO₂-uitstoot te verminderen?
- Voorgenomen acties

2016: CO₂-JAARVERSLAG

Dit CO₂-jaarverslag geeft inzicht in de activiteiten die zijn ontplooid om de CO₂-uitstoot te reduceren bij de Van Gelder Groep. Evenals initiatieven binnen de sector, keten en de regio.

INLEIDING

Sinds 2012 is de van Gelder Groep in het bezit van de CO₂-prestatieladder niveau 5. Door implementatie van de CO₂-prestatieladder wil Van Gelder haar impact op het milieu verminderen.

Evenals voorgaande jaren heeft van Gelder haar Carbon Footprint inzichtelijk gemaakt. Onder meer op basis van energienota's en gegevens van de brandstofleverancier zijn wij in staat geweest om de uitstoot vast te stellen.

Een groot deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door voertuigbewegingen. Niet alleen de inzet van onze bedrijfsbussen, maar ook de kilometers die gemaakt worden door onderaannemers, ingehuurde veiligheidsmensen en leveranciers dragen bij aan de CO₂-uitstoot. Daarom gaat de meeste aandacht uit naar CO₂-reducties die te behalen zijn op het gebied van het brandstofverbruik.

Voordat verder wordt gelezen:

Een scope is een ander woord voor categorie. Van Gelder kent drie scope's:

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. Let op: de CO₂-Presentatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel='Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).



Bronvermelding:

Handboek CO₂-prestatieladder 3.0 d.d. 10 juni 2015

DOELSTELLINGEN

Lange termijn

De CO₂-uitstoot over een periode van 10 jaar (2010 t/m 2020) met minimaal 20% verminderen.

Middellange termijn

Verminderen CO₂-uitstoot met 3% per fte ten opzichte van 2015 als gevolg van brandstofverbruik in de periode 2016-2018 in scope 1 en scope 2.

Verificatie CO₂

Op 18 mei jl. is de Carbon Footprint 2016 van Van Gelder geverifieerd.

Intern is vastgesteld dat over 2016 in totaal 14,6 kiloton CO₂ is uitgestoten en dat 52 procent van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van benzine en diesel. De komende jaren zal Van Gelder dan ook sterk blijven inzetten op de vermindering van het brandstofverbruik.

VOORTGANG

CO₂-uitstoot in ton per fte

Scope	2015	2016
1	15,6	17,9
2	0,3	0,6

Deze stijging is hoofdzakelijk te wijten aan de gerealiseerde omzetstijging bij Van Gelder. In de CO₂-werkgroep zal nader worden onderzocht welke elementen deze stijging hebben veroorzaakt.

Scope 3 uitstoot

Scope 3 heeft betrekking op alle indirecte uitstoot die voortkomt uit activiteiten van Van Gelder en die veroorzaakt wordt door bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, maar wel bepaald worden door Van Gelder. Hierbij valt te denken aan het brandstofverbruik van onderaannemers en CO₂-uitstoot als gevolg van de fabricage en productie van materialen die wij gebruiken op onze projecten.

CO₂-uitstoot in ton per fte

Scope	2015	2016
3	153	158

Deze stijging in CO₂-uitstoot is geheel veroorzaakt door de omzetstijging die Van Gelder heeft gerealiseerd.

KETEN-ANALYSES

Van Gelder heeft in 2016 haar scope 3 uitstoot laten analyseren. Op basis hiervan zijn een 2-tal ketenanalyses geselecteerd namelijk asfalt en grondverzet. Voor deze ketenanalyses is gekozen, omdat in deze sectoren de grootste emissiestromen zitten en waarop Van Gelder de meeste invloed kan uitoefenen.

Om de scope 3 uitstoot, ten opzichte van 2016, te verlagen, wil Van Gelder de volgende doelstellingen realiseren:

ASFALT:

5% minder CO₂-uitstoot in de periode 2016-2022;

GRONDVERZET:

5% minder CO₂-uitstoot in de periode 2016-2022.

Van Gelder heeft ingezet op een aantal CO₂ reducerende maatregelen voor de ketens.



VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 1 & 2

Diverse CO₂-reductiemaatregelen moeten ervoor zorgen dat de directe en indirecte CO₂-uitstoot binnen Van Gelder wordt verlaagd. Dit heeft het afgelopen jaar geresulteerd in de volgende reducties:

Reductiemaatregel	2016
Scope 1	
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	0,1%
Bewust wording rijgedrag medewerkers tijdens rit	0,07%
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	0,02%
Halfjaarlijkse controle bandenspanning	0,04%
Aanschaf zuinig materieel (o.a. EURO 6 motoren)	0,05%
Zuinige lease auto's opnemen in het wagenpark (EURO 6 motoren)	0,04%
Scope 2	
Vliegreizen minimaliseren	0,02%
Totaal	0,34%

VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 3

Voor de keten asfalt is gekeken naar reductiemogelijkheden in de asfaltcentrales waar Van Gelder in deelneemt. Dit heeft het afgelopen jaar geresulteerd in de volgende reducties:

Reductiemaatregel	2016
Frequent gestuurde methode (Amsterdam)	0,04%
Track en trace in asfaltwagens	0,07%
Totaal	0,11%



Voor de keten grondverzet is het van belang dat Van Gelder de onderaannemers (meer) bewust maakt van de CO₂-uitstoot. Zodat zij bewuster omgaan met hun materieel op de projecten van Van Gelder. Dit heeft het afgelopen jaar geresulteerd in de volgende reducties:

Reductiemaatregel	2016
Inhuren zuinig materieel	0,1%
Aankoop zuinig materieel	0,1%
Planning (project & transport)	0,02%
Totaal	0,22%

CO₂-PROJECTPLAN

Het CO₂-projectplan is een initiatief waar Van Gelder in deelneemt.

Met het CO₂-projectplan kan inzichtelijk worden gemaakt waar de CO₂-reductie op bouwprojecten het beste plaats kan vinden en hoe dit georganiseerd en gemonitord kan worden.

Momenteel is er één project binnen Van Gelder die gebruikmaakt van het CO₂-projectplan. Dit is het volgende project:

- Asfaltonderhoud Gemeenten Noordoostpolder & Urk

VAN GELDER GROOT BEDRIJF

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Van Gelder was voorheen middelgroot bedrijf omdat het minder dan 12,5 kiloton CO₂ per jaar uitstootte (totaal van bedrijf en projecten).

De footprint van 2016 geeft aan dat de CO₂-uitstoot is uitgekomen op 14,6 kiloton CO₂ in 2016. Dit betekent dat Van Gelder onder de noemer groot bedrijf valt. Voor een groot bedrijf zijn aanvullende eisen van toepassing. Hiervoor zijn er de afgelopen periode verschillende gesprekken geweest met initiatieven voor CO₂-reductie. Van Gelder is samen met Mobilis, Besix en KWA Bedrijfsadviseurs initiatiefnemer geworden van CO₂-projectplan. Gesprekken met andere partijen zijn nog gaande om invulling te kunnen geven aan de overige aanvullende eisen die gesteld worden aan een groot bedrijf. Zodra zich ontwikkelingen voordoen wordt hierover gecommuniceerd.

EEN GREEP UIT RECENT UITGEVOERDE ACTIES

Van Gelder heeft sinds maart dit jaar het pand in Nijkerk in gebruik genomen. Het betreft een duurzaam pand dat energiezuinig en goed geïsoleerd is.

Alle nieuwe grijskenteken auto's worden sinds eind 2016 voorzien van ledbar rijgedrag signalering. Dit systeem meet de wijze waarop de berijder rijdt zoals remmen, optrekken, bochtenwerk etc. Met groene en rode ledlampjes wordt de berijder hierop geattendeerd. Door bewustwording resulteert dit in zuiniger rijden en bovendien een beter imago van het bedrijf. In 2016 zijn er 20 auto's van het systeem voorzien.

Op steeds meer projecten wordt laagdikte reducerend asfalt toegepast, hierdoor is minder asfalt nodig voor een zelfde aantal vierkante meters weg. Dit betekent minder CO₂-uitstoot ten gevolge van transport en asfaltproductie.

Van Gelder heeft divers zuinig materieel aangeschaft, waaronder een:

- Kleefwagen;
- Fietspad asfaltmachine;
- Shovel.

PROJECTEN

In 2016 zijn onderstaande projecten verworven met indiening van het CO₂-bewust-certificaat.

UITGEVOERD DOOR VAN GELDER RAIL:

- Aanpassen AHOB M-004471
- Vervangen wisselstellers L-004964
- Vervangen Dateq door DOSS op 9 baanvakken
- Vernieuwen Riolering
- Beveiligen NABO's quickwins
- RNO- verv POR en overig SW

Op deze projecten is het CO₂-reductiebeleid van Van Gelder volledig toegepast. Gezien de aard van het project zijn geen aanvullende CO₂-reducerende maatregelen genomen.

UITGEVOERD DOOR VAN GELDER AANNEMINGS- MAATSCHAPPIJ:

- Asfaltonderhoud Gemeenten Noordoostpolder & Urk
- Op dit project wordt het CO₂-projectplan toegepast.

Kijk voor meer informatie op:

www.vangelder.com/mvo/duurzaamheid

WAT KAN JIJZELF DOEN OM CO₂-UITSTOOT TE VERMINDEREN?

Door onderstaande tips in acht te nemen tijdens het rijden help je mee de CO₂-uitstoot terug te brengen:

- Schakel zo vroeg mogelijk op naar een hogere versnelling. Tussen de 2.000 en 2.500 toeren. Dit geldt voor zowel benzine-, diesel- als LPG-auto's;
- Zie je dat je snelheid moet minderen of stoppen voor een verkeerslicht, laat dan tijdig gas los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen;
- Rijd zo veel mogelijk met een gelijkmatige snelheid en een laag toerental in een zo hoog mogelijke versnelling;
- Controleer maandelijks de bandenspanning;
- Kijk zo ver mogelijk vooruit en anticipeer op het overige verkeer;
- Zet de motor ook af bij kortere stops. Zoals bij een openstaande brug, bij een spoorwegovergang, in de file, wanneer je iemand afhaalt, etc. Start je weer, doe dit dan zonder gas te geven;
- Maak, indien mogelijk, gebruik van je toerenteller, cruise control en boordcomputer;
- Let bij de aanschaf van een nieuwe auto op het energielabel;
- Ga bewust om met energievreters, zoals airconditioning en dakkoffers.

VOORGENOMEN ACTIES ZIJN:

Actie:

- Beloning zuinigste rijder van Van Gelder per kwartaal;
- Plaatsen van slimme E&G meters om het verbruik beter te kunnen monitoren;
- Continue aandacht voor en voorlichting over Het Nieuwe Rijden;
- Leasebeleid verduurzamen;
- Bestuurders frequent informeren over hun brandstofverbruik;
- Hernieuwde aandacht voor het efficiënter omgaan met voertuigbewegingen.

Project AANPASSING SEINPLAATSING ELST Van Gelder Rail



Samen **sterk**
in infrawerk

Colofon

CO₂ JAARVERSLAG 2016

Van Gelder Groep

2017 © VAN GELDER GROEP

Van Gelder Groep

J.P. Broekhovenstraat 36

8081 HC ELBURG

Postbus 29

8080 AA ELBURG

Tel.: (0525) 65 98 88

groep@vangelder.com

©Copyright Van Gelder Groep

Versie: juni 2017

vangelder.com