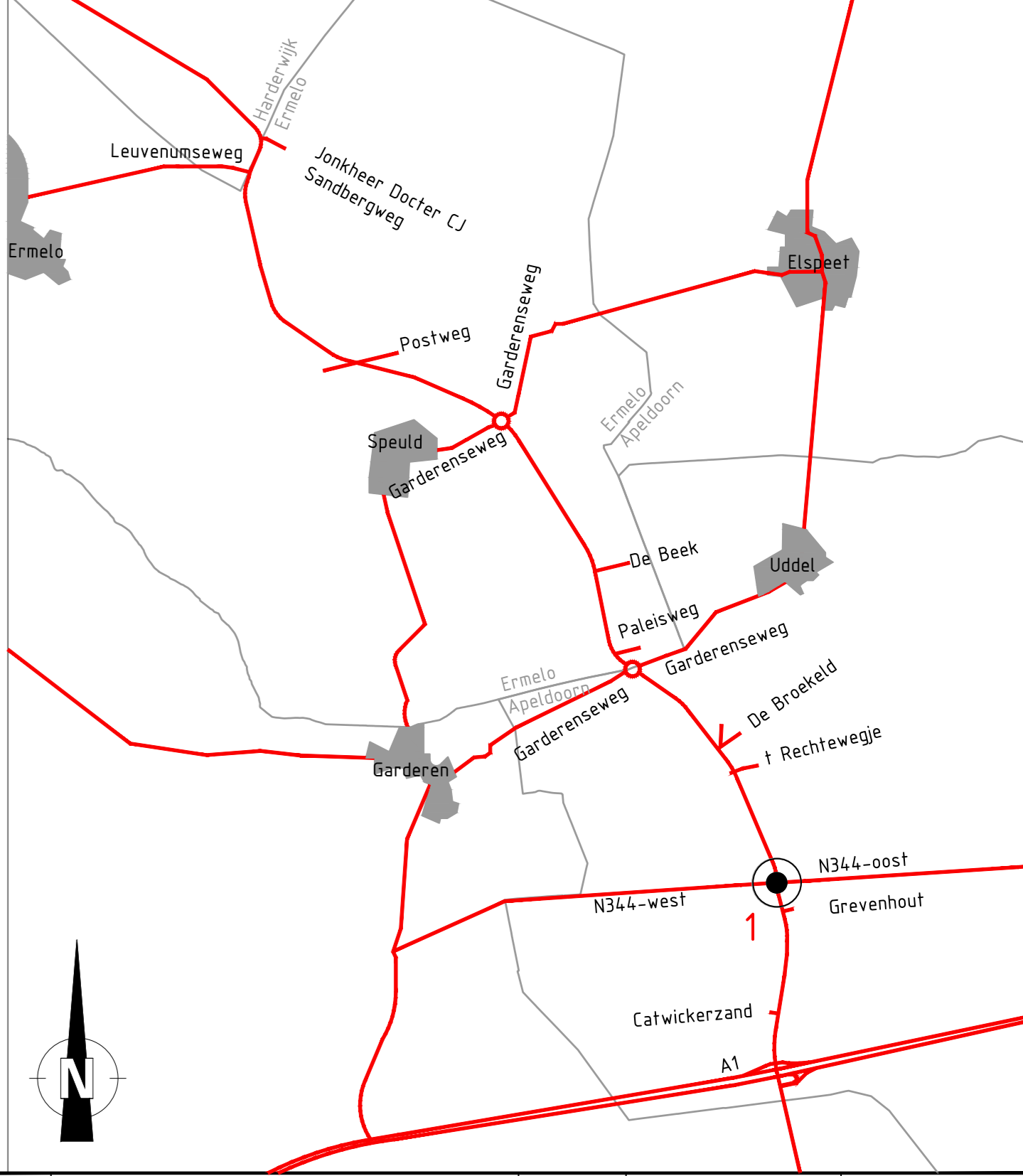


Algemeen (bestaand)		Project (nieuwe situatie)	
	verkeersbord		aanbrengen asfaltconstructie (nieuw)
	wegwijzer		aanbrengen asfaltconstructie (overlagen)
	boom		aanbrengen asfalt fietspad
	lichtmast		aanbrengen RWS planks
	straatkolk/trattoirkolk		aanbrengen talud
	inspectieput		aanbrengen verkanth
	telecom kast		aanbrengen hoogte situatie
	haltpaal		aanbrengen hoogte bestaande situatie
	betonverharding		
	straatwerk		
	asfaltverharding		
	eigendomsgrans provincie		
Overig			
	aanbrengen verkeersbord		
	aanbrengen lichtmast		

Markering	
	aanbrengen onderbroken lengtemarkering
	aanbrengen onderbroken streep
	aanbrengen onderbroken lengtemarkering 3 componenten
	aanbrengen onderbroken streep 3 componenten
	aanbrengen onderbroken lengtemarkering 3 componenten 0.50-0.50
	aanbrengen haalstanden 500 / 700 mm

Maten in meters, tenzij anders vermeld
 Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld
 Polylinaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld



ALGEMEEN
 - Hoogteverschil N 302 - noord +40 mm t.o.v. bestaand
 - Hoogteverschil N 302 - zuid +70 mm t.o.v. bestaand
 - Ter plaatse van profielrezen N 302 - zuid
 - Hoogteverschil ca +60 mm t.o.v. bestaand
 - Hoogteverschil ca +55 à 65 mm
 - Hoogteverschil ca +40,0 en 40 mm

code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd
1				

provincie Afdeling Uitvoering Werken
Gelderland Team Ontwerp en Realisatie Werken
N302 Ronde N344 en aansluiting Grevenhout
 Aansluiting Grevenhout Verharding
 Km 126.355-126.675

bureau uitbesteding
Anacon
 besteknummer: 2224
 documenttype:
 documentnummer:

getekend	G.w.	datum	2018 03 30	schaal:	1:200	in 3 bladen, bladnr.	03
gecontroleerd	M.w.	datum	2018 03 30	formaat:	A0	projectnummer:	60750253
opgegeven	dat	datum	2018 03 30	tekeningnummer:	60750253-402-03		
status	Definitief	versie	02				