

van gelder | bewust veilig

Aan de hand van vijf pijlers werkt een medewerker van Van Gelder bewust veilig:
BETROKKENHEID ▪ VAKMANSCHAP ▪ GRONDBEGINSELEN ▪ INFORMEREN ▪ UITSTRALING



VEILIG OPLADEN VAN ELEKTRISCH MATERIEEL EN MATERIAAL

Duurzaam werken wordt binnen Van Gelder steeds meer toegepast. We willen namelijk de stikstof- en CO₂-uitstoot zo veel mogelijk verminderen. Dit doen we door onder andere gebruik te maken van elektrisch gereedschap en materieel. Deze machines zijn niet meer voorzien van een verbrandingsmotor, maar hebben een elektromotor, zodat de uitstoot zo veel mogelijk wordt verlaagd.

Aan het einde van onze werkdag laden we het materiaal en materieel op. Dat opladen vraagt om extra aandacht aangezien hier behoorlijke risico's aan vastzitten. En daar ben jij je waarschijnlijk niet van bewust. Je hebt het vast wel eens gelezen of gehoord dat de brandweer regelmatig (elektrische) auto's, waarvan de accu in de brand is gevlogen, moet blussen.

Brand wordt ook vaak veroorzaakt tijdens het opladen door het gebruik van niet-originele laders, het overladen van de batterij of door beschadigingen. Helaas neemt het aantal incidenten toe, doordat er meer lithium-ion batterijen toegepast worden. In deze toolbox staat beschreven wat de risico's zijn, wat je moet doen in het geval van brand en wat je moet doen om brand en/of incidenten te voorkomen.

Wat zijn de risico's?

De oplader bestaat uit een lithium-ion batterij of li-on batterij. Dit is een lichtgewicht, oplaadbare batterij van bijvoorbeeld elektrische fietsen, smartphones, tablets, laptops en hoverboards. Ze worden dagelijks door miljoenen mensen veilig gebruikt. In dit type batterij zit veel meer energie dan in een standaard penlite-batterij. Het gebruik van deze batterijen (accu's) heeft veel voordelen, maar ook een nadeel. Bij verkeerd gebruik veroorzaakt het bijvoorbeeld brand. Dit komt door overbelasting of door een mechanische beschadiging. De temperatuur in de accu kan dan steeds verder toenemen, waardoor schadelijke gassen vrijkomen.

Die schadelijke gassen zijn brandbaar en niet goed voor onze gezondheid. Dat is niet alles. De gassen reageren namelijk heftig op water. Bij brand werkt een bluspoging met water averechts. De kans op een explosie wordt hierdoor vergroot.

De volgende signalen geven aan dat er (waarschijnlijk) een probleem is met de batterij:

- Lekkende vloeistof;
- (Overmatige) hitte;
- Sterke geur;
- Rook;
- Vonken.



van gelder | bewust veilig

Aan de hand van vijf pijlers werkt een medewerker van Van Gelder bewust veilig:
BETROKKENHEID ▪ VAKMANSCHAP ▪ GRONDBEGINSELEN ▪ INFORMEREN ▪ UITSTRALING



Gaat het mis?

Verlaat de ruimte



Informeer je leidinggevende of BHV'er en bel 112.

WAT DOE JE BIJ BRAND?

Is het mogelijk? Probeer dan de brand te blussen. Maar wees je bewust van het volgende: Omdat er giftige stoffen kunnen vrijkomen, benader je de brand zodanig, dat je voorkomt dat je rook inademt.

Gebruik geen water! Voor het blussen kun je beter gebruikmaken van een CO₂-blusser of gebruik zand om de brand af te dekken. Houd tijdens de bluspoging een afstand aan van 1m1 en blijf uit de rook en damp. Is er teveel gevaar? Bel de brandweer en wacht buiten de ruimte of blijf uit de buurt van de brand. De brandweer heeft ademhalingsapparatuur om de brand te benaderen als dat nodig is.



Wat moet je doen om brand en/of incidenten te voorkomen?

Houd rekening met het volgende wanneer je gebruikmaakt van lithium-ion batterijen:

- Volg de instructies in de handleiding op. Vraag om een handleiding wanneer je deze niet hebt. Raadpleeg eventueel de Materieeldienst wanneer je de machine waarmee je werkt niet kent.
- Verwijder nooit de beveiligingen tijdens het gebruik.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurd elektrisch materieel en gebruik alleen de originele oplader.
- Laad de accu bij voorkeur overdag op (niet 's nachts), in een ruimte waar een rookmelder hangt en laad de accu bij voorkeur niet op in de keet/schaftruimte.
- Houd de lithium-ion accu uit het volle zonlicht en vermijd vrieskou. Temperaturen boven de zestig graden Celsius kunnen namelijk spontane ontbranding veroorzaken. Daarnaast mogen de batterijen nooit onder de drie graden Celsius worden opgeladen. Dit kan namelijk leiden tot metalen aanslag. Dit maakt de batterijen gevoeliger voor uitval door bijvoorbeeld trillingen.
- Is de accu gevallen, beschadigd of vervormd? Leg hem dan buiten neer en lever de accu zo snel mogelijk in. Bij groter materieel kan een batterij beschadigd raken wanneer bijvoorbeeld een shovelbestuurder een aanrijding heeft of tegen een stelling botst. De batterij kan dan geperforeerd worden met de kans op brand als gevolg. Een beschadiging kan er ook voor zorgen dat het batterijmanagementsysteem - de ingebouwde beveiliging van de batterij - beschadigt raakt en niet meer goed werkt. Daarom is het van belang om bij een botsing goed te controleren of de batterij nog naar behoren werkt. Laat daarvoor altijd een deskundige monteur komen.
- Haal de stekker uit het stopcontact als de accu vol is.

De oplader zelf

Zorg ervoor dat je apparaten, batterijen en opladers hun warmte goed kwijt kunnen. Bedek de opladers en batterijen daarom niet en leg je telefoon niet onder je kussen. Kijk ook eens kritisch naar het hoesje van je telefoon. Kan je smartphone zijn warmte kwijt? En kan je laptop zijn warmte kwijt als je ermee op bed ligt?

Wees je bewust van de gevaren die kunnen ontstaan. Bekijk ook het bijgevoegde informatieblad van de brandweer en de Nederlandse Brandwonden Stichting voor meer informatie en tips.



toolbox

Van Gelder | okt 2020