

# van gelder | bewust veilig

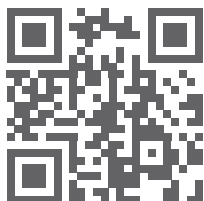
Aan de hand van vijf pijlers werkt een medewerker van Van Gelder bewust veilig:  
BETROKKENHEID ▪ VAKMANSCHAP ▪ GRONDBEGINSELEN ▪ INFORMEREN ▪ UITSTRALING



## BEWUST VEILIG WERKEN BEGINT BIJ ONZE GRONDBEGINSELEN. WELKE BIJDRAGE LEVER JIJ?

**Deze periode staat de pijler grondbeginselen centraal in onze veiligheidscampagne. En ook deze pijler behandelen we middels een toolbox. Het doel van deze toolbox is om met elkaar in gesprek te gaan over de pijler.**

In de bijgevoegde video hoor en zie je wat Van Gelder verstaat onder grondbeginselen. Bekijk deze film zelf, of nog beter met elkaar voor dat je de toolbox bespreekt. De video staat in de KAM-nieuwsbrief op Vind. Je kunt de video ook bekijken via deze QR-code. Hieronder lichten we de verhalen, die in de video worden besproken, toe.



### Grondbeginselen

Cees Veerman, directeur Van Gelder Rail (VGRAIL), vertelt in de video dat de directie van Van Gelder het belangrijk vindt dat iedereen 's avonds weer gezond en veilig naar huis gaat. De pijler grondbeginselen zoomt hier nadrukkelijk op in. Met name het houden van een goede, volledige startwerkinstructie kan hieraan bijdragen. Tijdens een startwerkinstructie wordt er onder andere verteld wat er van je wordt verwacht, welke veiligheidsaspecten er zijn en welke veiligheidsmaatregelen er genomen moeten worden om het werk veilig uit te kunnen voeren. Naast de startwerkinstructie vallen PBM's, werkplekinspectie en het doen van een LMRA ook onder grondbeginselen.

**Als directie zien wij erop toe dat alle mensen die werken voor Van Gelder, werken volgens de grondbeginselen.**

*Cees Veerman*



### Startwerkinstructie

Joachim van de Werfhorst, uitvoerder Van Gelder Rail (VGRAIL) vertelt in de video dat tijdens een startwerkinstructie iedereen wordt verteld welke werkzaamheden er uitgevoerd worden. Door dit te delen kan iedereen veilig aan het werk. Het doel van deze startwerkinstructie is namelijk dat iedereen veilig kan werken, er geen ongevallen of incidenten gebeuren en iedereen weer gezond en veilig naar huis gaat.

**Krijg jij voldoende instructie om veilig te werken? Zijn er zaken die je hebt gemist in de gehouden startwerkinstructie?**

*Joachim van de Werfhorst*



# van gelder | bewust veilig

Aan de hand van vijf pijlers werkt een medewerker van Van Gelder bewust veilig:  
BETROKKENHEID ▪ VAKMANSCHAP ▪ GRONDBEGINSELEN ▪ INFORMEREN ▪ UITSTRALING



## PBM's

In de video is te zien dat het met de PBM's van Mieke Kleijburg, vakvrouw GWW en werkzaam bij onderaannemer ImaR Infra, wel goed zit: Reflecterende jas - in het donker aangevuld met een reflecterende broek - helm én zelfs roze veiligheidsschoenen. Mieke geeft aan dat tijdens de startwerkinstructie wordt verteld welke PBM's nodig zijn. Verder geeft ze aan dat het belangrijk is dat je (in het donker) goed zichtbaar bent voor het (werk)verkeer.

**Weet jij welke PBM's je moet dragen en ben jij voldoende zichtbaar in het donker? En hoe is het met de invulling van de voorgeschreven PBM's op het werk gesteld?**



*Mieke Kleijburg*

## Werkplekinrichting

Ook het op de juiste manier inrichten van je werkplek kan ongevallen voorkomen. Rob van Ingen, uitvoerder Aannemingsmaatschappij Van Gelder (VGAM), legt uit dat hij daarbij onder andere let op aanrijdroutes. Ook zorgt hij voor rijplaten, zodat collega's, onderaannemers of leveranciers, niet door de modder hoeven te lopen. Maar dat is niet alles. Hij geeft ook aan dat het aanbrengen van een instapvoorziening voor een keet belangrijk is om ongevallen te voorkomen. Jaarlijks gebeuren er namelijk wel twintig ongevallen tijdens het in- of uitstappen van keten.



**Is jouw werkplek ook zo ingericht dat de kans op ongevallen beperkt is? Kun je bij jou op het werk goed de keet in- en uitkomen en zijn de looproutes naar containers en toiletten vrij van obstakels en goed verlicht/zichtbaar?**

*Rob van Ingen*

## LMRA

Theo Dokter, monteur Van Gelder Rail (VGRAIL), doet voor aanvang van zijn werk altijd een LMRA. Hij let hierbij op of hij in het bezit is van de juiste papieren, gereedschap én of hij veilig kan werken. Zo niet, dan gaat Theo niet aan het werk en meldt hij dit bij zijn uitvoerder. Pas als alles in orde is, gaat Theo weer aan het werk.

**Doe jij ook altijd een LMRA voor aanvang van je werkzaamheden? Wat doe je als je het niet veilig vindt en als je vindt dat je het werk niet moet starten? Welke actie(s) onderneem jij dan?**



*Theo Dokter*