

## Van Gelder veiligheidsjournaal

### BEDRIJFSONGEVAL ASFALTWALS

#### Wat was er gebeurd?

Tijdens asfaltwerkzaamheden in oktober 2019 vond een bedrijfsongeval plaats. Bij het lossen van een asfaltwals raakte de machinist beklemd tussen het dashboard en de stuurkolom. Hij liep hierbij meerdere verwondingen op.

Dit gebeurde toen de Bomag BW100-asfaltwals zijwaarts van één van de op- en afrijplaten viel en daardoor kantelde en op het wegdek belandde. Naar aanleiding van dit ongeval is er vanuit Van Gelder een onderzoek gestart.

#### Wat ging er mis?

Uit het onderzoek kwam naar voren dat de ingezette dieplader niet goed functioneerde door defect materieel. De op- en afrijplaten bewogen niet naar elkaar toe, waardoor er geen brede afrijplaat ontstond. De walsmachinist is gewend om over een brede plaat te rijden. Juist om hierdoor kantelen te voorkomen.

De machinist kreeg van de dieplader chauffeur niet mee dat de afrijplaten niet goed functioneerden en dat hij dus van een smalle afrijplaat af moest rijden. De machinist legde de focus op de linkerkant, waardoor de wals al ongeveer 40 centimeter overstak. Halverwege de afrijplaat had de machinist in de gaten dat het niet goed ging. Hij probeerde de wals nog te corrigeren, maar dit had geen effect.

#### Wat is de juiste werkwijze?

Om herhaling te voorkomen verwachten wij van iedereen om de volgende maatregelen in acht te nemen. Deze maatregelen komen overeen met onze vijf Bewust Veilig-pijlers.

#### Grondbeginselen

- Voer, voordat je aan een klus begint, altijd de Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit. Stel jezelf de zeven vragen van de LMRA en ga niet aan het werk voordat je alles met 'ja' kunt beantwoorden. Bekijk het veiligheidsboekje en het LMRA-pasje voor meer informatie.

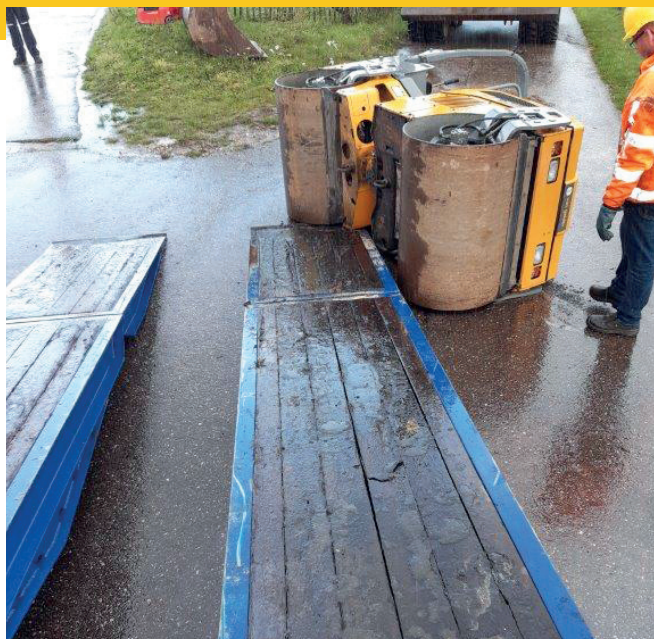


### Vakmanschap

- Maak alleen gebruik van goedgekeurd en goed functionerend materiaal. Werk je met niet goed functionerend materiaal? Stop dan met je werkzaamheden en laat het materiaal repareren of vervangen.
- Gebruik de heupgordel bij machines waar deze aanwezig is. De heupgordel voorkomt namelijk dat je onder een machine terecht komt wanneer deze toch omvalt. Zie hiervoor de toolbox die in de nieuwsbrief is toegevoegd.
- Plaats de afrijplaten zodanig, zodat er geen kantelgevaar ontstaat.
- Maak gebruik van diepladers met brede of goed functionerende stelbare afrijplaten. Hierdoor voorkom je dat over te smalle platen wordt gereden.
- Zorg voor een complete milieu- en EHBO-calamiteitenkit op projecten.

### Betrokkenheid

- Doe een KAM-melding als materieel niet is gekeurd of niet goed functioneert. Zo voorkomen we dat degene na jou tegen hetzelfde probleem aanloopt.



### Informereren

- Pak ingesloten foutieve werkwijzen aan en bespreek deze met elkaar.

### Uitstraling

- Houd de op- en afrijplaten schoon en vetvrij. Het hout moet boven het ijzer uitsteken om te voorkomen dat 'ijzer op ijzer', oftewel glijgevaar, ontstaat.



Daarnaast hebben we met onze transporteur afspraken gemaakt over het transport van materieel. Denk hierbij aan afspraken als brede en/of gesloten op- en afrijplaten voor asfaltmaterieel en een goed functionerend verstelmechanisme. Mocht dit in de praktijk anders zijn, maak dan een leveranciersbeoordeling.

Bovenstaande punten worden, naast dit journaal, meegenomen in diverse overleggen en de bijgesloten toolboxes in de KAM-nieuwsbrief

