



Van Gelder veiligheidsjournaal

WE WERKEN BEWUST VEILIG

- De planning is strak.
- Je hebt het gevoel dat het werk snel moet gebeuren.
- Je denkt niet aan veilig werken.
- Waardoor je de **Eis Voorzorgsmaatregel (EV)** vergeet.
- Je begint met graven.
- En raakt een kabel.



Dit gebeurt vaak. Maar dit kan voorkomen worden. Wij vinden het namelijk niet erg als de planning niet wordt gehaald. We vinden het belangrijker dat je graafschade voorkomt. En nog belangrijker: dat je veilig werkt. En dat is wat we bij Van Gelder doen. We werken bewust veilig.

Gezond en veilig thuiskomen

Met dit veiligheidsjournaal willen wij jou nogmaals meegeven dat we bewust veilig werken. Kan het werk niet veilig worden uitgevoerd? Dan willen wij dat je stopt met werken. We begrijpen dat dit een lastige keuze is. Want je wilt je graag aan die planning houden. Maar weet dat wij het juist waarderen wanneer jij het werk stillegt als het niet veilig kan. Zo zorgen we ervoor dat iedereen gezond en veilig thuiskomt.

Daarnaast willen wij je met dit veiligheidsjournaal wijzen op het belang van de EV. Dit omdat de bovenstaande opsomming zich onlangs voordeed. De situatie was onzeker en onveilig. Men dacht aan de strakke planning en ging aan de slag. De EV en de KLIC werden vergeten, met alle gevolgen van dien.

Wat is een EV?

Een Eis Voorzorgsmaatregel is een extra melding (ook wel een waarschuwing) vanuit een netbeheerder. Deze extra melding gaat over een belangrijke kabel of leiding in de grond. Met een EV wil een netbeheerder dus in contact komen met degene die gaat graven. Wanneer het nodig is maakt de netbeheerder met de medewerkers extra afspraken om graafschade aan deze belangrijke kabels of leidingen te voorkomen.

Hoe herken je een EV?

- Aan de leveringsbrief (eerste pagina) van het Kadaster;
- Door de 'Let op! Deze levering bevat een EV' melding in de KLIC-viewer.

Waar let je als werkvoorbereider op?

- De KLIC-melding, de EV en het contact met de netbeheerder.
- Alle informatie deel je met de uitvoerder van het project. De risico's neem je op in de startwerk-instructie.

Waar let je als graafploeg op?

- De (actuele) KLIC-gegevens en de afhandeling van een (eventuele) EV. Graaf proefsleuven om te controleren of de KLIC overeenkomt met de situatie buiten.
- Je doet een LMRA. Twijfel je over een veilige werkplek? Bel de uitvoerder.
- Constateer je schade of een afwijkende kabel? Meld dit aan de uitvoerder en doe een KAM-melding.

Heb jij voldoende kennis van de EV en de KLIC om veilig te werken?